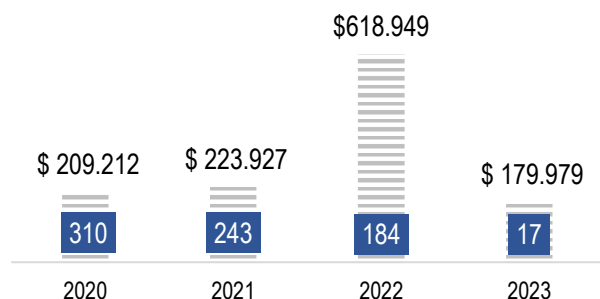


REPORTE DE SEGUIMIENTO PROYECTOS

ACUMULADO DE OBRAS PDET - PGN REPORTADOS POR VIGENCIA



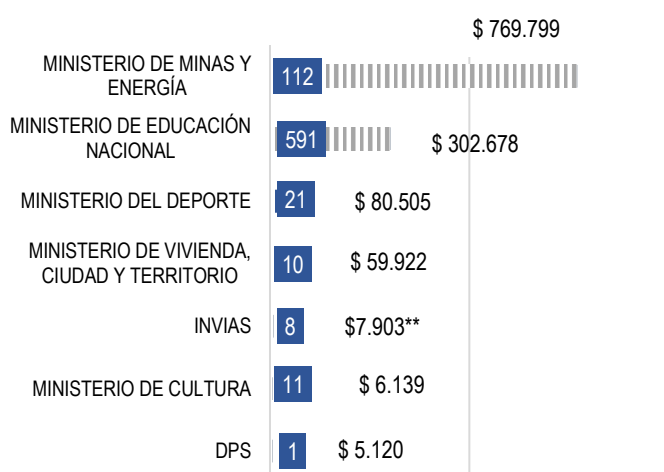
Fuente: elaboración propia, corte 30 de abril 2022

METAS POR VIGENCIA	
VIGENCIA	META
2020	243
2021	198
2022	86
TOTAL	527

Este reporte presenta las obras de infraestructura que se programan terminar durante las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023* en municipios PDET y son financiadas con recursos de inversión del Presupuesto General de la Nación. Estas obras son reportadas por 7 sectores en 8 entidades entre las cuales se encuentran INVÍAS, Ministerio de Educación, Ministerio de Minas y Energía, IPSE, Ministerio del Deporte, Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, Ministerio de Cultura, y Prosperidad Social. Es importante señalar que el informe presenta datos actualizados con corte a 30 de abril de 2022; sin embargo, para algunas entidades se utilizan cortes de fechas anteriores por disponibilidad de la información, los cuales son: para el MVCT, MinDeporte, IPSE, MinCultura, corte 30 de abril 2022; para la información de INVÍAS y el MEN, 31 de marzo 2022; y para MinEnergía se cuenta con corte a 31 enero.

*Las Obras con vigencia de meta 2023 corresponden a 12 obras reportadas por el Ministerio de Minas y Energía de las cuales 11 están en ejecución (proceso precontractual para inicio de obras y replanteo, una de estas en proceso de liquidación anticipada), y 1 obra sin iniciar; 5 obras reportadas por el Ministerio de Educación Nacional en contratación (4 en ejecución y 1 en contratación).

OBRAS POR SECTOR



Fuente: elaboración propia, corte 30 de abril 2022

TIPOS DE OBRAS REPORTADOS POR ENTIDAD		
ENTIDAD	TIPO DE OBRA	META
INVÍAS	Muelle	11
	Obra	351***
Ministerio de Educación Nacional	Mejoramiento, ampliación y/o reposición Instituciones Educativas	423
Ministerio de Minas y Energía/IPSE	Ampliación de cobertura Energética ZNI e interconectado	66
	Mejoramiento de la infraestructura eléctrica	
Ministerio del Deporte	Escenarios deportivos y recreativos	14
Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio	Acueductos y Alcantarillado	8
Ministerio de Cultura	Bibliotecas	4
Prosperidad Social	Plaza de Mercado	1
TOTAL		527

***Corresponde a mejoramiento de corredores fluviales

Las obras reportadas se encuentran distribuidas en 7 sectores que benefician a las 16 subregiones PDET. De las 754 obras, 703 (93%) pertenecen a los sectores de Educación, y Minas y Energía. Igualmente, estos dos sectores concentran el 87% de la inversión de recursos; es decir, \$1.07 billones invertidos en obras en municipios PDET. Los sectores Deporte, Vivienda, Ciudad y Territorio, Transporte, Inclusión Social y Cultura, agrupan el restante 13% de inversión por un valor de \$159.589 millones.

**El valor reportado por el Inviás corresponde únicamente a obras fluviales. El Instituto ha realizado el mejoramiento y mantenimiento de 211,83 km de vías terciarias por valor de \$52.901 millones.

Se aclara que el Ministerio de Minas y Energía reportó, con corte a 31 de enero de 2022, 12 obras con vigencia de meta para el 2023. Por su parte, el Ministerio de Educación reportó, con corte a 30 de abril de 2022, 5 obras con vigencia de meta para el 2023.

OBRAS POR SUBREGIÓN

Las obras reportadas se encuentran distribuidos en las 16 subregiones PDET, así:

El 63% de los recursos se concentra en 5 subregiones: Macarena Guaviare (23%), Cuenca del Caguán (15%), Chocó (9%), Pacífico y Frontera Nariñense (9%), Sierra Nevada Perijá (6%). Estas subregiones suman una inversión de \$ 774.269 millones.

En cuanto al número de proyectos aprobados en las subregiones PDET, las subregiones de Chocó (105), Alto Patía - Norte del Cauca (98), Pacífico y Frontera Nariñense (82), Putumayo (59) y Cuenca del Caguán y Pie de Monte Caqueteño (58), concentran el 53% de las obras.

Las subregiones que menor cantidad de intervenciones aprobadas son Sur de Bolívar (15), Sur del Tolima (16), Arauca (17), Catatumbo y Sur de Córdoba (23 cada una). Estas últimas agrupan el 12% de las obras y el 13% del total invertido.

SUBREGIÓN	TOTAL	PROYECTOS
MACARENA - GUAVIARE	\$ 287.016	53
CUENCA DEL CAGUÁN Y PIEDEMONTE CAQUETEÑO	\$ 180.403	58
CHOCÓ	\$ 108.491	105
PACÍFICO Y FRONTERA NARIÑENSE	\$ 103.453	81
SIERRA NEVADA - PERIJÁ	\$ 88.476	34
ALTO PATÍA - NORTE DEL CAUCA	\$ 77.485	98
CATATUMBO	\$ 68.976	23
PACÍFICO MEDIO	\$ 68.852	52
URABÁ ANTIOQUEÑO	\$ 62.803	43
PUTUMAYO	\$ 41.440	59
MONTES DE MARÍA	\$ 38.954	32
SUR DE CÓRDOBA	\$ 37.527	23
ARAUCA	\$ 21.808	17
SUR DE BOLÍVAR	\$ 20.767	15
BAJO CAUCA Y NORDESTE ANTIOQUEÑO	\$ 13.156	45
SUR DEL TOLIMA	\$ 7.854	16
TOTAL	\$ 1.227.460	754

Fuente: elaboración propia, corte 30 de abril 2022

KM DE VÍAS TERCIARIAS MEJORADAS POR SUBREGIÓN

Las obras reportadas se encuentran distribuidos en 15 subregiones PDET, así:

El 66% de los recursos se concentra en 5 subregiones: Alto Patía y Catatumbo cada una con el 17%, Cuenca del Caguán y Piedemonte Caqueteño (14%), Urabá Antioqueño (9%) y Macarena-Guaviare (8%).

Relacionado con el número de Km de vías mejoradas, la subregión de Urabá Antioqueño concentra el 37% de los km de vías mejoradas a la fecha, seguido de las subregiones Cuenca del Caguán (17%), Macarena-Guaviare (15%) y Catatumbo (12%).

Fuente: elaboración propia, corte 31 de marzo 2022 (Inviás)

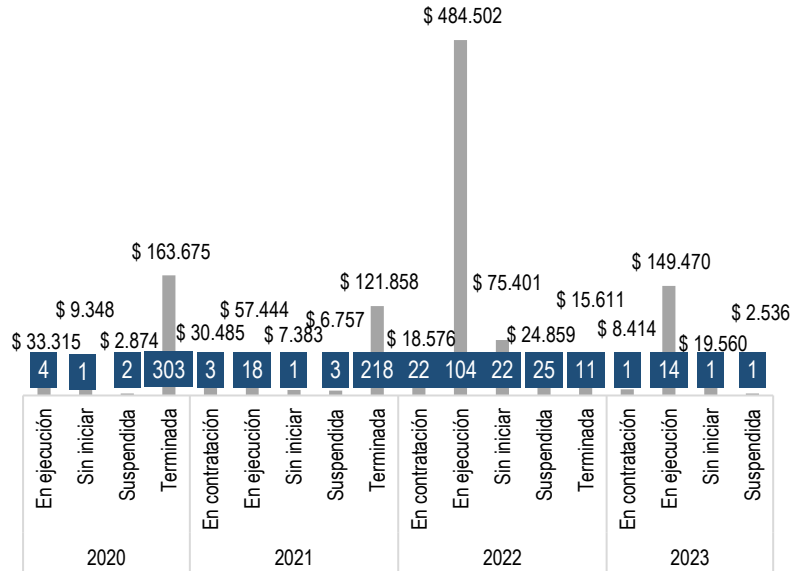
SUBREGIÓN	KM DE VÍAS MEJORADAS	TOTAL INVERSIÓN
ALTO PATÍA - NORTE DEL CAUCA	7,72	\$ 9.222
CATATUMBO	25,52	\$ 8.821
CUENCA DEL CAGUÁN Y PIEDEMONTE CAQUETEÑO	35,47	\$ 7.425
URABÁ ANTIOQUEÑO	78,88	\$ 4.790
MACARENA - GUAVIARE	31,89	\$ 4.393
BAJO CAUCA Y NORDESTE ANTIOQUEÑO	20,25	\$ 4.185
SIERRA NEVADA - PERIJÁ	2,85	\$ 3.573
MONTES DE MARÍA	1,42	\$ 1.870
SUR DE BOLÍVAR	1,95	\$ 1.828
PACÍFICO MEDIO	0,83	\$ 1.822
SUR DEL TOLIMA	1,91	\$ 1.719
SUR DE CÓRDOBA	0,66	\$ 900
PUTUMAYO	1,22	\$ 872
PACÍFICO Y FRONTERA NARIÑENSE	0,7	\$ 870
CHOCÓ	0,56	\$ 610
TOTAL	211,83	\$ 52.901

ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS POR VIGENCIA

De las 754 obras reportadas, 26 se encuentran en contratación, 25 obras no han iniciado labores a la fecha, 31 obras están suspendidas, 140 están en ejecución y 532 están terminadas.

Para la vigencia 2020 se tiene un total de 310 obras con una inversión de \$209.212 millones. De estas obras, 2 se encuentran suspendidas: 1 de estas obras pertenece al Ministerio del Deporte y 1 al Ministerio de Vivienda. Así mismo, 1 obra del MVCT se encuentra sin iniciar. Por otra parte, 4 obras están en ejecución y 303 fueron terminadas. Por consiguiente, el 98% de las obras programadas para ejecutarse en la vigencia 2020 ya fueron terminadas.

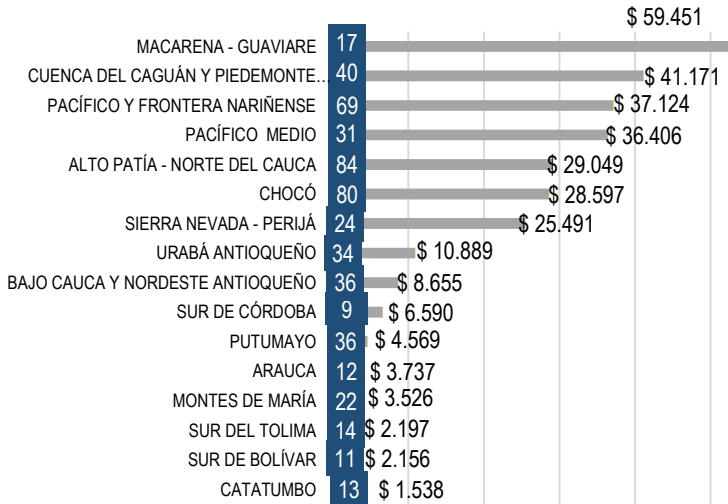
Ahora, de las 296 obras (incluidos los km de vías mejoradas), programadas para terminarse durante la vigencia 2021, 3 obras están en proceso de contratación, de las cuales 2 pertenecen al MinDeporte y 1 al MVCT. En cuanto a las obras que se encuentran en ejecución, se reportan 71* obras, las cuales incluyen los 53 municipios donde se vienen mejorando 211,83 km de vías y, finalmente, se mues



Fuente: elaboración propia, corte 30 de abril 2022

De las obras que se programan culminar en 2022, hay 184 obras por un monto de \$618.949 millones, 22 están en proceso de contratación, 25 se encuentran suspendidas, 22 no han iniciado ejecución y 104 están en ejecución.

OBRAS TERMINADAS



Finalmente, se cuenta con 532 obras terminadas por \$301.145 millones, de los cuales 491 pertenecen al sector Educación por \$ 142.248 millones; 15 a Minas y Energía por \$104.051 millones; 8 de Transporte por \$ 7.903 millones; 8 al sector Deporte por \$23.057 millones; 3 a MVCT por \$12.674; 1 al sector de Inclusión Social por \$5.120 millones; y 4 obras del sector Cultura por 160 millones.

Fuente: elaboración propia, corte 30 de abril 2022

ALERTAS

Como se puede apreciar en el estado actual de las obras por vigencia, 1 obra que debió ser entregada en 2020 no ha iniciado ejecución:

1. Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio: se realizó reunión de seguimiento con el municipio de San Juan del Cesar y Findeter el 14 de febrero de 2022, en donde el ente territorial manifestó que, al tener aprobado por parte de Corpogujira el PSMV, ya se

encontraban adelantando la consecución de las servidumbres pendientes para la construcción del proyecto. Sin embargo, el MVCT y Findeter solicitaron al Municipio adelantar esa actividad dentro de los tres meses siguientes para mantener vigente el convenio; de lo contrario, este entraría en fase de liquidación y, cuando el municipio subsane todos los temas prediales, se suscribiría un nuevo convenio para la ejecución del proyecto.

Mediante oficio No. 2022EE0041060 del 28 de abril de 2022 se solicitó al municipio de San Juan del Cesar un informe del estado actual de las legalizaciones de las servidumbres y de todo el componente predial del proyecto, así como la posible financiación de los recursos adicionales que requerirá el proyecto para su ejecución.

Obras que se encuentran suspendidas que fueron programadas para entrega en 2020 y 2021:

1. Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio informa que la obra en Toribio-Cauca se encuentra suspendida por:

- Situación de orden público y paro nacional, riesgo para la ejecución de la obra.
- Zona con dificultades de acceso por fuerte invierno.

El 20 de abril de 2022 se llevó a cabo una reunión en las instalaciones de EMCASERVICIOS S.A. E.S.P. que contó con la asistencia del contratista de obra, director de interventoría y supervisión por parte del PDA Cauca. En esta, el contratista se comprometió a realizar la entrega, el día 06 de mayo de 2022, de las obras requeridas para la terminación del proyecto.

2. Ministerio del Deporte informa que concluido el plazo de ejecución del convenio 31 de diciembre de 2021, la obra no se ejecutó por lo que se encuentra en proceso de liquidación por incumplimiento.
3. El Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, con corte a enero de 2022, había reportado la obra del municipio de Tibú como terminada, pero con corte a marzo y abril de 2022 la reporta suspendida e informa que el proyecto es ejecutado por Fonade (hoy Enterritorio) se terminó, pero no es funcional porque el pozo, a través del cual se realizaría el suministro de agua y que sería el aporte por Ecopetrol S.A., presentó inconvenientes dado que la calidad de agua se vio deteriorada. En ese orden de ideas, se estructuró un nuevo Convenio Interadministrativo Municipio, ECOPELROL, ENTERRITORIO y MVCT (Convenio Marco 3044711-2021). Igualmente, ECOPELROL manifestó que su contribución para brindar solución al proyecto consistirá en un aporte en ESPECIE (no económico), el cual consiste en una Consultoría para determinar las obras a desarrollar en la puesta en marcha del sistema de acueducto, y el fortalecimiento institucional del futuro operador de la infraestructura. Finalmente, por parte del MVCT se adelantarán, a través de Enterritorio, las acciones para poner a punto la infraestructura ya construida, rehabilitando la misma para poder garantizar la prestación del servicio.

El Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, con corte a abril de 2022, reporta que la obra en Valencia – Córdoba se encuentra suspendida desde el 17 de diciembre de 2021 hasta el 25 de mayo de 2022.

Los equipos eléctricos importados por el contratista, que corresponden a Planta Eléctrica, tablero de control y transferencia automática, según reporte del Ejecutor, ya se encuentran en el país y están siendo trasladados a la obra para poder dar reinicio a la misma. El contratista está solicitando prorrogar la suspensión por un término de un mes por factores climáticos que, a su juicio, impiden efectuar las adecuaciones eléctricas faltantes.

4. El Ministerio de Cultura informa que la obra en el municipio de San Pablo-Sur de Bolívar se encuentra suspendida, se evidenció que la ejecución que no cumple con la normativa.

Obras que continúan en ejecución y debieron ser entregadas en 2021:

1. Para la vigencia 2021, el Instituto Nacional de Vías proyectó mejorar 351 Km de vías terciarias mejoradas, las cuales a la fecha se reportan 211,83 km aún en ejecución.

Obras canceladas por las entidades y que no serán ejecutadas durante la vigencia.

1. El IPSE, con corte a febrero de 2022, había reportado 4 obras en los municipios de Puerto Asís, Villagarzón y San Vicente del Caguán, para ser entregadas en la vigencia 2022 las cuales se encontraban sin iniciar. No obstante, con corte a abril de 2022, no las reporta y manifiesta que, por aumento en el costo de los materiales, la Entidad definió no ejecutar estas obras.

Obras que fueron programadas para entrega en 2023:

1. El Ministerio de Minas y Energía informa que se reprogramó la vigencia de meta de 12 obras, de las cuales 11 están en ejecución; de esas, 1 se liquidará anticipadamente y 1 obra está sin iniciar.
2. El Ministerio de Educación reportó, con corte a 31 de marzo de 2022, 5 obras con vigencia de meta para el 2023.

¿QUÉ SE HA LOGRADO?

